© 1993 Svenska Bergteknikföreningen och författare

Planerade tunnlar inom Göteborgs kommun

Benny Bergstrand, Trafikkontoret Göteborg,
Box 2403, 403 16 Göteborg.

Lundbytunneln.

Detaljplanearbetet är nu klart för att bygga en två kilometer lång tunnel på Hisingen i Göteborg. Tunneln skall ansluta landets i särklass största hamn- och industriområde till stadens huvudvägnät och landet i övrigt.
Tunneln skall gå under bostadsområdena i Bräcke och Kyrkbyn och befria dem från den nuvarande intensiva genomfartstrafiken. Tätt mellan husen passerar varje år en miljon tunga lastbilar på Bräckevägen och Stålhandskeg. Miljöstörningarna för de boende är mycket svåra, varför lastbilstrafiken är förbjuden halva dygnet.

E6 genom Tingstadstunneln.

"Proppen" i Göteborgs trafiksystem är trafikbelastningen i Tingstadstunneln. Inom Adelsohnöverenskommelsen diskuteras nu hur E6 sträckning skall förändras för att på bästa sätt uppnå syftet med överenskommelsen. Nämligen att de föreslagna åtgärderna skall "förbättra miljön, öka tillgängligheten och skapa förutsättningar för regionens utveckling.
Trafikbelastningen i Tingstadstunneln kan minskas från nuvarande 105 000 fordon till ca 75 000 fordon per dygn. Den är dimensionerad för 80 000 !
De trafiklösningar som diskuteras för att klara denna avlastning är E6 som en ringled i Östra Göteborgsregionen alternativt en förbifart med central sträckning i Göteborg. Båda alternativen innehåller flera vägtunnlar.
Analyserna visar dock att E6 som "förbifart" ger en betydande avlastning på såväl trafikflödet i Tingstadstunneln som genom centrala Mölndal.

Götatunneln

under Göteborgs city gör att Packhuskajen och Skeppsbron friläggs från trafik. Omlagring av trafik från de befolknings-och fotgängartäta områdena till de omgivande lederna kräver dels ökad kapacitet och dels skyddsåtgärder på dessa. Förslaget innehåller en vägtrafiktunnel på ca 1,5 km och byggs med fyra genom gående körfält. I planarbetet diskuteras även ev. spårtunnel ovanför vägtrafik-tunneln samt ett berggarage för att tillgodose parkeringsbehovet i city.

City-tunnlarna

För att avlasta trafiken inom södra centrumdelens lokalvägnät planeras en väst-östlig tvärförbindelse i tunnelförläggning från Linneplatsen till Mölndalsvägen via Sahlgrenska och Chalmers tekniska högskola.