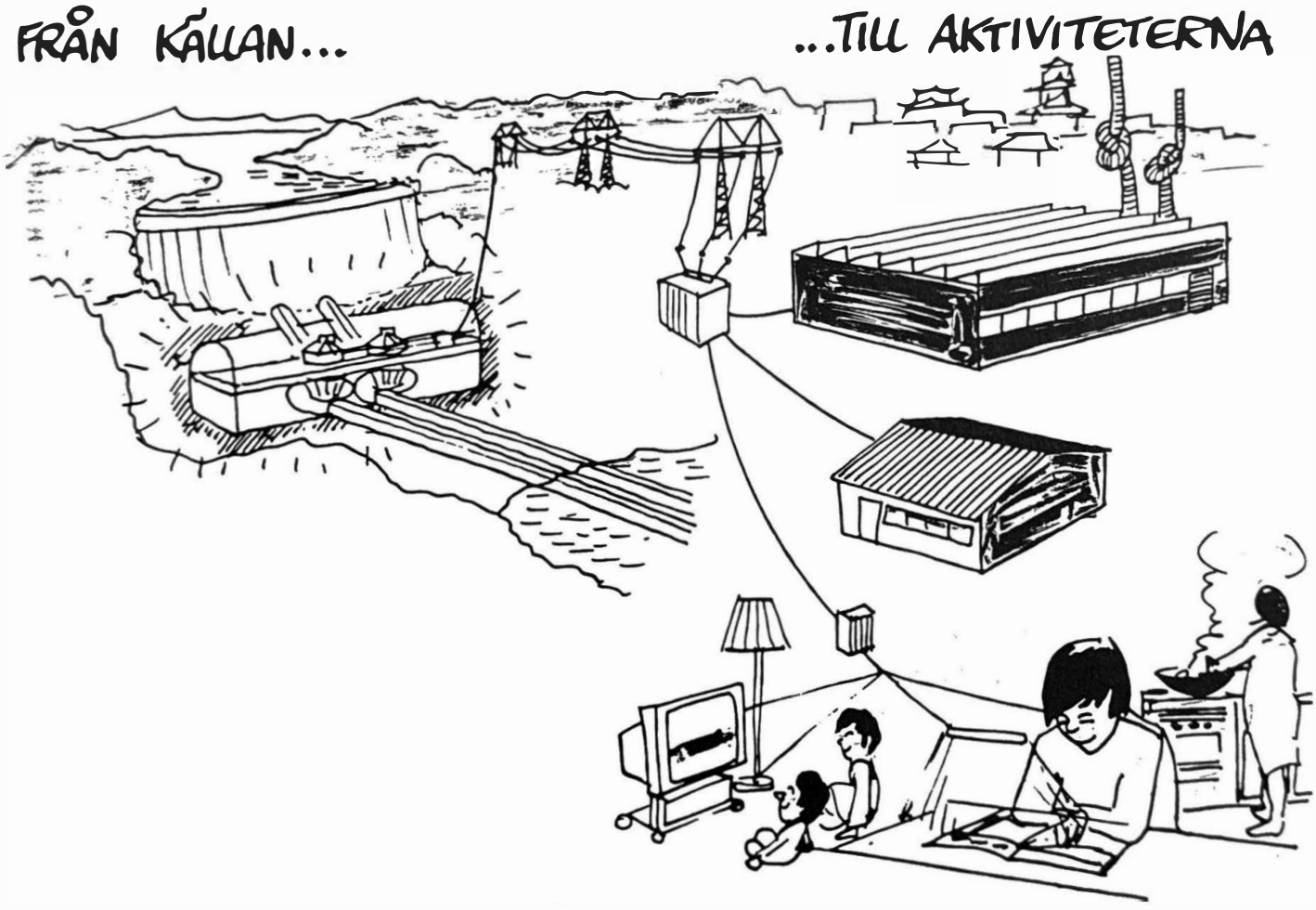
© 1995 Svenska Bergteknikföreningen och författare

Sydostasien – är det där vi skall bygga?

En något förenklad men ändå riktig skildring av europeisk och asiatisk infrastruktur vore att beskriva Europa som färdigbyggt och i behov av underhåll, medan Asien är ett nybygge.

Ute i Asien finns halva jordklotets befolkning och hälften av dem är under 25 år. Att de önskar sig TV och kyl och frys, elektrisk spis, läslampa för sina studier och lyse på natten i sina verkstäder är naturligt och de behöver elkraft till detta. De vill också åka modernt med bil, buss och tåg, kunna effektivt förflytta sig samt leverera in eller ut sin mat och sina produkter mellan städer och landsbygd.



Kina, som idag har världens snabbast växande ekonomi, är sannolikt historiens största ekonomiska experiment, men också drivmotorn i den Asiatiska expansionen.

Det är därför man nu spenderar 2.000 miljarder US dollar, dvs 15.000 miljarder svenska kronor på asiatisk infrastrukturutbyggnad till år 2000.

© 1995 Svenska Bergteknikföreningen och författare

Stora pengar, men om man saknar tillräckligt med elektricitet, rent vatten och har kronisk trafikkaos, så måste det till satsningar.

Vissa av oss säger: "Jag måste lyckas i Sverige först innan jag blir riktigt internationell". När man ömsar skinn är man som mest utsatt, men det är kanske ett måste?

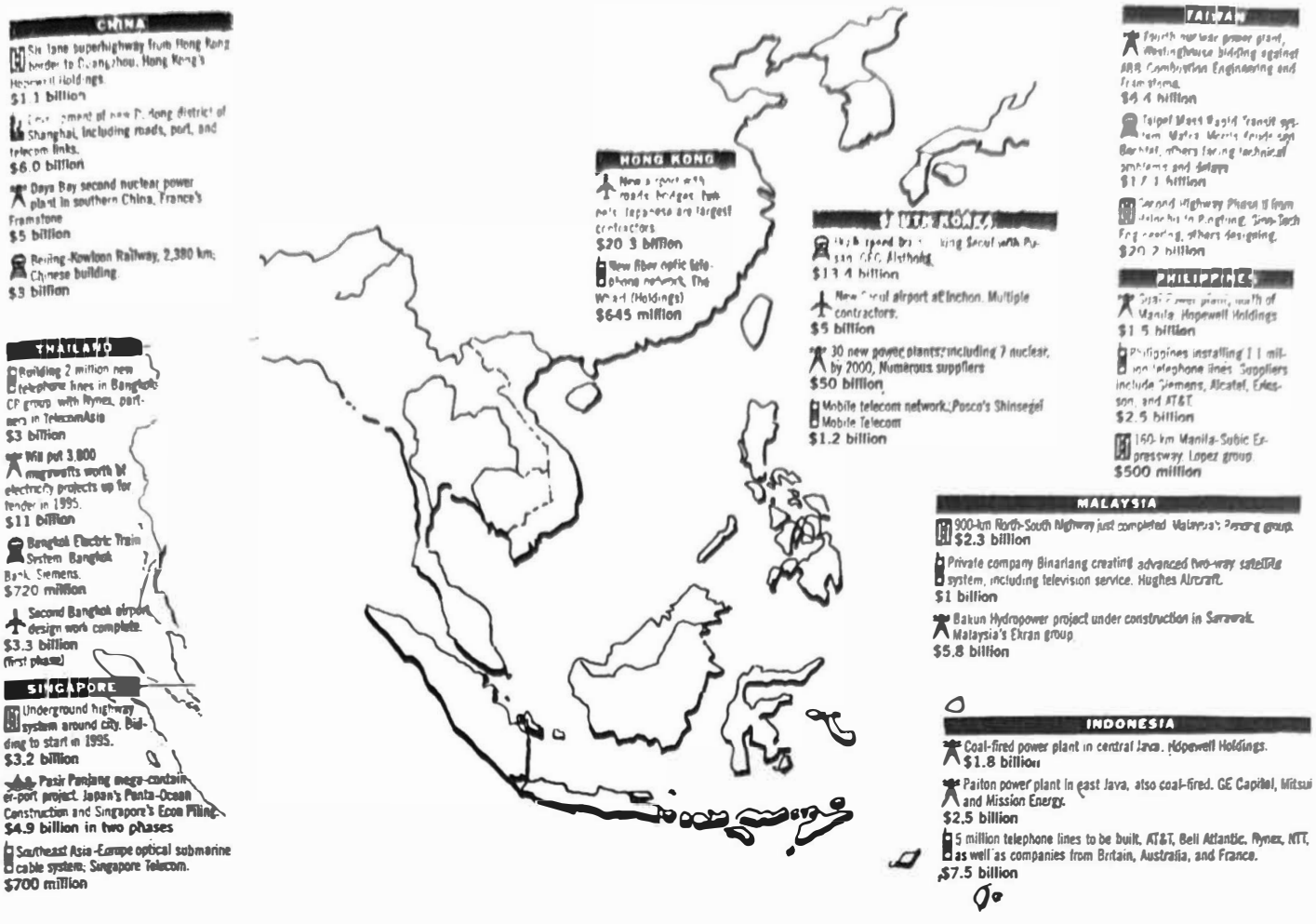
Att vi skall lyckas i Asien, om vi försöker, är jag övertygad om. Vår kompetens är fullt konkurrenskraftig mot japaner, amerikaner och kanadensare. Japanerna är också måttligt intresserade av att ge teknologi, knowhow, till sina närmaste grannar. Det är annat för oss som inte har dem inpå oss.

Hur vi står oss i konkurrensen mot tyskar, italienare och fransmän är intressant. Vi behöver ju inte konkurrera mot dem ute i Asien. Vi kan konkurrera tillsammans med dem mot de andra.

Vi bör ju om inte annat börja umgås lite med Europeerna som i och med EU kommer att vilja bygga även hos oss i Sverige.

Jag ser vår närvaro i Asien som ett måste för att få minst en europeisk stol vid det asiatiska bordet och att dela kakan på tre, dvs Japan, Amerika och Europa. Tiden går fort. Det är bara 5 år vi har på oss att få en del av den kakan, om vi vill, i samlad form eller var och en för sig.

© 1995 Svenska Bergteknikföreningen och författare



Inom transportsektorn, dvs järnvägar, flyg och hamnar vill aisaterna spendera 10.000 miljarder svenska kronor. För elkraftgenerering 3.000 miljarder, telekommunikation bara 700 miljarder. Det är lätt att bli fartblind bland dessa nollor.

Övrig infrastruktur 1.300 miljarder svenska kronor.

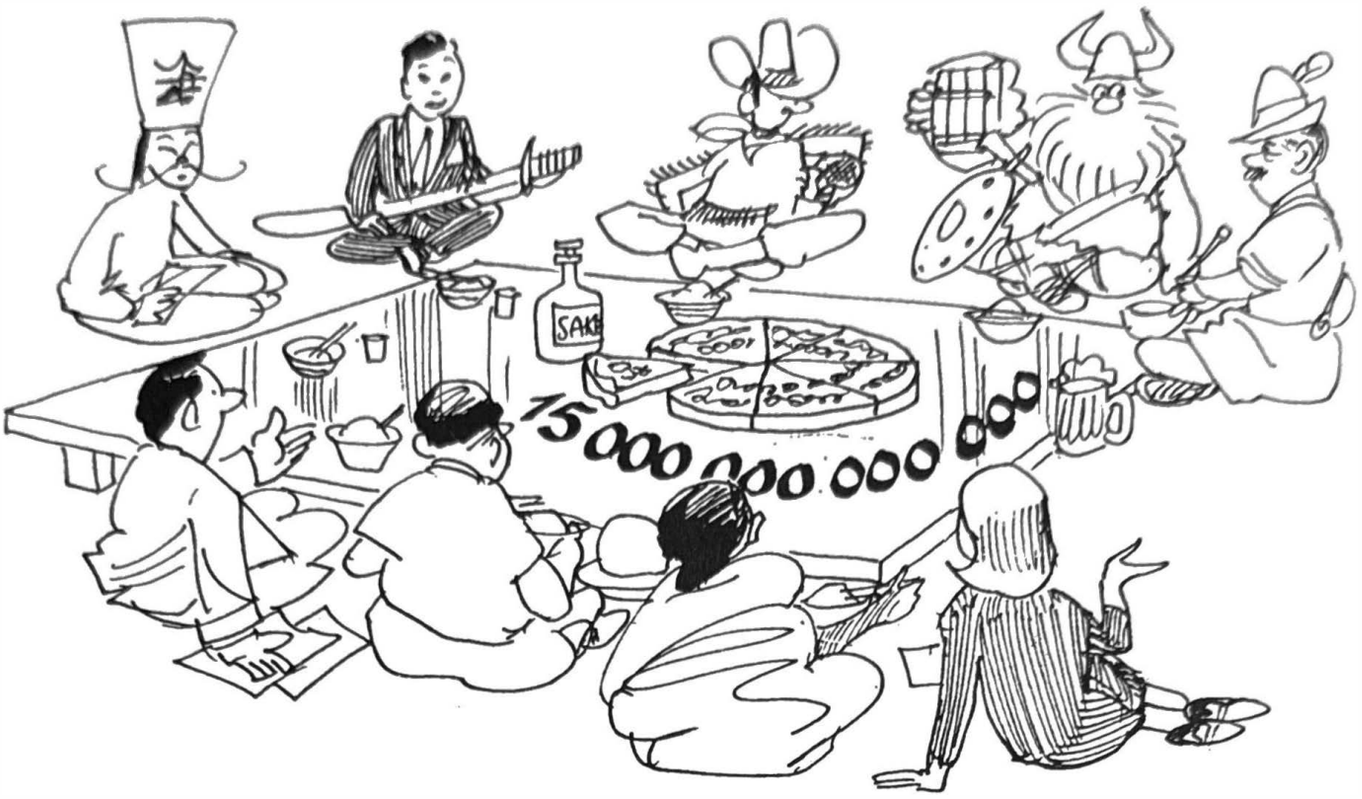
Det skall alltså bli ett nätverk av broar, tunnlar och vägar, mångfaldigt som facettögonen hos en fluga.

Hongkong, Indonesien, Thailand, Filippinerna, Malaysia och Singapore är ju "öppna" för svenska byggare och konsulter. Bakumprojnktet i Borneos djungler i Malaysia, 2500 MW, får en sjö stor som hela Singapore. Filippinerna och Indonesien verkar äntligen genomföra sina sen länge planerade stora projekt i MW och antal. Hongkong bara kokar av vägar och järnvägar för nya flygplatsen Chek Lap Kok.

Nu har Kina och Taiwan nya internationella erfarenheter med europeer som börjat hjälpa dem att bygga. Kina med sina kraftverk Ertan och Xialongdi, där fransmän, tyskar och italienare bygger.

© 1995 Svenska Bergteknikföreningen och författare

ASIA PACIFIC



I egen regi kör man också 3 Gorgesprojektet, som nu beräknas bli 22.000 MW och där ca 1000 projekt skall skrivas och ett 30-tal är klara och nu finns indikationer om utländskt behov av hjälp, både tekniskt och finansiellt. Projektstorlek totalt? 700 miljarder SEK? Vi på Atlas har ca 50 borraggregat på 3 Gorges nu.

Motorvägen 2500 km mellan Peking och Kanton jag berättade om för 2 år sedan är nu med 200.000 kinersers hjälp i det närmaste klar. Järnvägen på samma sträckning pågår och det är mycket tunnlar på järnvägsprojekten.

I Taiwan finns massor av projekt, men låt oss ta MTR som skall kosta 120 miljarder, där italiensk och tysk hjälp finns, men det är inga lätta jobb, mycket svårt tekniskt med Hallandsåsgeologi och kommersiellt är korruption, anklagelser och stämningar vardag men lärorikt. Taiwan är dock i öppningsskedet och de är också oerfarna att umgås med Västvärldens entreprenörer och konsulter

Nästa sväng, 1995, är nu Korea, Japan och Indokina, dvs Vietnam och Laos med full internationalisering före år 2000.

Redan 1996 kommer Koreas portar att öppna för utländska entreprenörer, och deras bergförhållanden är lättare för oss än Taiwans. Antal projekt är av alla de slag är imponerande.

© 1995 Svenska Bergteknikföreningen och författare

Asiens behov för Infrastuktur till år 2000

	Vägar Järnvägar Flygplatser Hamnar	Kraft -generering -överföring	Tele Kommunikation	Övrigt
	Miljarder SEK (BSEK)			
ASEAN	555	480	158	475
Kina	7250	400	188	inte tillgänglig
Hong Kong	173	98	10	225
Korea	990	345	240	1087
Taiwan	930	218	75	630

Vietnam och Laos är snabbt nya utmaningar, som liksom Korea har mycket positiv inställning till svenskt. En delegation ledd av vår kommunikationsminister besöker v.12 Vietnam med svenska representanter, typ Atlas Copco, ABB, Ericsson, Volvo, NCC o.s.v.

Slutklämmen blir, finns det pengar till allt detta och svaret är:

- Pengar är en produkt som kan köpas så mycket man vill utav, men det kan ju variera i pris.

- Asiens expansion går inte att stopppa, det är som att bromsa ett vattenfall med händerna.

- Asien är som en magnet och drar till sig allt som finns i närheten och vi bör finnas i närområdet, selektivt och lönsamt för det förtjänar vår unika bergbrytarkompetens.